

## Verbale dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del 11 novembre 2023

L'Assemblea Ordinaria dei soci convocata per Sabato 11 Novembre 2023 presso il circolo A. Di Sorco di via S. Jacopo in Acquaviva non ha raggiunto il numero legale in prima convocazione alle ore 20.30; l'Assemblea si è resa valida in seconda convocazione alle ore 21:00.

Si è discusso secondo l'ODG. Che prevedeva:

- 1) Posti barca a Rotazione
- 2) Quote sociali anno 2024
- 3) Alaggio natanti soci Sostenitori
- 4) Situazioni Fanali d' Ingresso
- 5) Lavoro allo scalo ed altri
- 6) Varie ed eventuali.

L'assemblea inizia alle ore 21,10.

Il Presidente cede la parola al Tesoriere Mollo Angelo per esplicitare tramite presentazione PowerPoint i vari punti del O.D.G.

### **1) Posti Barca a Rotazione:**

Con tale denominazione nel 2019 venivano assegnati con cadenza annuale i 2 posti barca situati nella zona limitrofa all'area demaniale del comune contrassegnati come ormeggi B. e D.

Il Consigliere Mollo Angelo propone quanto abbia progettato il CDA per far diventare tali posti ormeggi come tutti gli altri.

Le modalità di tale trasformazione vengono illustrate all'assemblea ed in sostanza contemplano la considerazione della lista di attesa già presente in segreteria alla quale potranno iscriversi, entro la fine dell'anno, i Soci Sostenitori in possesso di natante al di fuori della ns area.

Tale lista verrà presa in considerazione ed oggetto di apposita riunione del Consiglio.

La valutazione delle domande verrà fatta tenendo conto delle misure del natante che non dovranno creare intralci alle manovre delle altre imbarcazioni. In caso di presenza di più natanti, aventi gli stessi requisiti per l'accesso a tali posti, si effettuerà un sorteggio.

Per una questione di equità con i Soci ordinari che nel corso degli anni hanno partecipato alle spese significative del Circolo (Pontili, Finger, Sistema di sicurezza mediante telecamere ed altro) il CDA propone una quota d'ingresso per tali posti (come viene fatto al subentro di nuovo Socio che acquisti una imbarcazione con diritto di ormeggio nel ns specchio acqueo) da reimpiegare prontamente per lavori di interesse comune (costruzione nuovo scalo in sostituzione del vecchio ormai disagevole). Orientativamente tale quota dovrebbe aggirarsi sui 5.000 Euro. A seguito di tale acquisizione il Socio Sostenitore diventa Socio Ordinario con tutti i diritti e doveri che comportino tale posizione.

Il Socio Meini Mauro richiama l'attenzione del Consiglio sull'introito di tale quota che non sia in contrasto con le prerogative di gestione del Circolo non a scopo di lucro.

Il Presidente rassicura il Meini, e l'assemblea intera, che l'operazione verrà fatta in trasparenza e nella forma lecita.

Tutte le modalità che riguardino tale trasformazione e le possibilità di ormeggio (anche in considerazione del basso fondale in tali posti e del fatto di non potere, in futuro avere possibilità di cambiare posto di ormeggio, saranno oggetto di apposita comunicazione.

La proposta viene messa ai voti ed approvata dalla maggioranza.

## **2) Quote Sociali anno 2024**

Il Consigliere Angelo Mollo illustra tramite slide lo studio del CDA per l'aumento delle quote Sociali previsto per il 2024. Tali quote erano ferme da innumerevoli anni (dalla costruzione dei pontili) e, come già oggetto di puntualizzazione alla precedente assemblea ordinaria, si sono rese necessarie per un aumento globale dei costi di gestione.

In definitiva vengono prese ad esempio 4 tipologie d'imbarcazioni, rendendo esplicito che tale aumento sarà in proporzione alle dimensioni del natante e che comunque sarà irrisorio rispetto a tutto l'anno e rispetto agli altri Circoli.

Le quote saranno esposte, come tutti gli anni, al quadro generale della Segreteria....si ricorda, come già stabilito nella precedente assemblea, che il versamento relativo dovrà essere effettuato entro la fine di Febbraio 2024.

## **3 ) Alaggio natanti Soci Sostenitori**

Il Consiglio, raccogliendo le richieste dell'Assemblea Ordinaria di Marzo di far contribuire i Soci Sostenitori che effettuino il carenaggio sul nostro scalo (in linea con i requisiti richiesti in apposita comunicazione dello scorso anno) propone di chiedere, per tale operazione, anche in considerazione delle spese vive per l'utilizzo dell'idropulitrice, per il consumo dell'energia elettrica ed altro) una quota in relazione alle dimensioni del natante.

La decisione viene approvata all'unanimità e, dietro sondaggio contestuale, si stabilisce la quota di 50 Euro per le imbarcazioni fino a 5 mt di lunghezza e 100 Euro per le imbarcazioni superiori ai 5 mt .

## **4) Situazioni Fanali d' Ingresso :**

Il Presidente informa l'Assemblea dei ritardi per la messa in opera dei fanali d' ingresso al porticciolo, dovuti a problematiche di salute dell'Ingegnere del Genio Civile che sovrintende all'opera. Nella considerazione della stagione inclemente si presuppone che l'inizio dei lavori non avverrà prima della primavera 2024.

## **5) Lavoro allo Scalo e altri :**

Il Consigliere Angelo Mollo, che cura la programmazione dei lavori allo Scalo di Alaggio unitamente al Consigliere Fabio Brizzi, informa che, da contatti con la ditta interessata alle operazioni di sollevamento e di riposizionamento della struttura e nella considerazione dell'attesa delle basse maree che di solito si verificano nei primi mesi dell'anno, tale evento troverà realizzazione per tali date e che prevede l'opera appassionata di alcuni ns Soci per alleviare le notevoli spese che tale sostituzione prevede.

Informa inoltre della programmazione in corso per lavori di controllo nel ripristino ormeggi, catenarie, corpi morti ed altro, richiedendo ancora una volta un controllo periodico e responsabile dell'ormeggio a banchina o al pontile di pertinenza dei proprietari delle imbarcazioni che non hanno brillato per la loro presenza specialmente con gli eventi meteo dei recenti giorni. Ricorda inoltre l'obbligatorietà dell'installazione dei molloni che attutiscono gli effetti causati soprattutto dalla risacca.

**6 ) Varie ed eventuali :** Il Consigliere Angelo Mollo fa presente che nei casi di acquisto di una vecchia imbarcazione ormeggiata nel ns specchio acqueo è stato deliberato, a suo tempo, che 1/3 dei cm occupati in larghezza dal natante resti al Circolo ed il resto dei cm venga utilizzato dall' acquirente/i per richiedere al CDA la possibilità di sostituire la propria imbarcazione con altra di pari lunghezza, ma più larga dei cm acquisiti ( si ricorda che tale sostituzione deve avvenire entro i 18 mesi successivi all'acquisto pena la perdita del diritto ) . Tale operazione comporta in sostanza l'

alienazione di un posto barca per il Circolo con la conseguente perdita di introiti annui. Si propone quindi che la quota relativa all' imbarcazione alienata venga caricata annualmente all' acquirente/i.

La proposta viene accettata dalla maggioranza.

Al termine dell'Assemblea, avendo esaurito tutti gli argomenti all'OdG, il Presidente prende la parola sottolineando che il CDA intende continuare a migliorare il parco imbarcazioni, come ha operato fino ad oggi nel rispetto del Regolamento e dello Statuto. Tale miglioramento, in pochissimi casi, prevede anche lo spostamento di alcuni natanti con il recupero di alcuni spazi creatisi. Invita inoltre a mantenere quello spirito di cordialità, amicizia e simpatia tra Soci ricusando ogni forma di egoismo ed invidia.

Non essendovi altri argomenti il presidente dichiara la chiusura dell'Assemblea; la seduta si chiude alle ore 23.00.